

Campeonato de España 2011 GrupoZ Copa Megane

Reglamento técnico.

Carrocería:

La carrocería deberá ser la del Megane Trophy de la marca TRP para vehículos Mini Z de Radio Control. En la carrocería no se podrá efectuar ninguna modificación .

La carrocería no puede ser aligerada, ni se pueden retocar los pasos de ruedas.

Aquellas carrocerías pintadas por el interior sospechosas de estar aligeradas serán excluidas.

Tampoco se pueden retocar, modificar o aligerar los apéndices aerodinámicos que incluya.

La carrocería no requiere la presencia de un cockpit ni de piloto, pero su inclusión queda a la discreción del piloto participante .

La carrocería deberá cubrir todas las partes mecánicas, ruedas, chasis y guía, siempre visto desde la parte superior del coche.

Solo se permite la sujeción de la carrocería al chasis a través de los enganches originales que vienen en la carrocería.

Chasis :

Solo se puede usar los chasis comerciales destinados a competir con carrocerías MiniZ

Los chasis homologados son los siguientes:

PN-Slot

JP Minizzet

Schöler MiniZ

Plafit Super24 con adaptador a MiniZ

Las únicas modificaciones permitidas serán:

-Cambiar piezas de origen del chasis por piezas comercializadas con el objetivo de ejercer la misma función.

- Se permite ajustar las holguras de los encajes de las suspensiones a fin de optimizar el funcionamiento de la suspensión.

-Se permite reducir el ancho y el grosor del soporte delantero de carrocería a fin de poder usar determinadas carrocerías.

Motor :

Mabuchi Fox de 26000 rpm. Entregado por la organización.

Guía :

Única y libre, pero debe de estar comercializada en España. Su longitud no puede exceder los 3 cm.

Se permite el uso de espaciadores para graduar la altura de la guía.

Ejes:

De 3mm de diámetro.

No están permitidos los diferenciales.

Piñón y Corona:

De marca y modelo libre dentro de los comercializados en España.

La relación piñón corona será fija 10/40

Llantas :

De marca, material y diseño libre, pero deben tener un tamaño mínimo de 15 mm de diámetro y 6 mm de ancho y un tamaño máximo de 22,5mm de diámetro y 17mm de ancho.

Neumáticos:

De color negro, marca, material y dibujo, libres, y deben cubrir la llanta en toda su anchura. No se permiten los neumáticos de formas cónicas o no planas. La utilización de aditivos queda a discreción del club organizador

Campeonato de España 2011 GrupoZ Copa Megane

Imanes:

No están permitidos a excepción de los imanes del motor.

Contrapesos:

Se permite lastrar el coche, pero los lastres deben estar siempre por encima del chasis .

Medidas:

Eje delantero: La anchura máxima permitida es la de la carrocería en el paso de ruedas delantero.

Eje trasero: La anchura máxima permitida es la de la carrocería en el paso de ruedas trasero.

Mandos:

Esta permitido cualquier mando comercializado, siempre y cuando no aumente el voltaje suministrado por la fuente de alimentación.

Otras disposiciones:

La carrocería podrá ser decorada con los colores que deseé el piloto, siempre y cuando, se asemejen a los que se puedan encontrar en un coche de competición y no atenté al buen gusto. No esta permitido pintar las carrocerías por la parte interior.