

Campeonato de España 2011 GrupoZ Resistencia

Reglamento técnico.

Carrocería:

La carrocería deberá estar comercializada para vehículos Mini Z de Radio Control.

En la carrocería no se podrá efectuar ninguna modificación a excepción del recorte de los soportes utilizados por los coches Mini Z de radio control.

La carrocería debe ser de plástico inyectado. Las carrocerías de lexan así como los cristales de dicho material no están permitidas.

La carrocería no puede ser aligerada, ni se pueden retocar los pasos de ruedas. Las carrocerías pintadas por el interior sospechosas de haber sido manipuladas serán excluidas. Tampoco se pueden retocar, modificar o aligerar los apéndices aerodinámicos que incluya.

La carrocería no requiere la presencia de un cockpit ni de piloto, pero su inclusión queda a la discreción del piloto participante en la prueba en los coches capotados, en los descapotados se deberá incluir un cockpit y un piloto y no se podrán ver los elementos mecánicos del chasis.

La carrocería deberá cubrir todas las partes mecánicas, ruedas, chasis y guía, siempre visto desde la parte superior del coche.

La carrocería deberá estar entre los modelos homologados que son:

- Porsche 962.
- Mazda 787B.
- Sauber Mercedes C9.
- Nissan R390

La carrocería del Mazda puede ser retocada en la parte del difusor y soporte de alerón a fin de poder poner los chasis de slot.

La carrocería del Mercedes Sauber C9 puede ser retocada en la parte del difusor y soporte de alerón a fin de poder poner los chasis de slot, además se le puede dotar de una cúpula para poder alojar la corona.

Las carrocerías se pueden reforzar en la parte de los faros delanteros, a fin de no perder estos durante la competición.

Los soportes del alerón se pueden substituir por soportes de goma o espuma a fin de evitar roturas, siempre y cuando el alerón quede en la misma posición que el original.

Las carrocerías de lexan así como los cristales de lexan comercializados para MiniZ no están permitidos.

Chasis :

Para estas pruebas solo se podrán utilizar los chasis ajustables homologados. Los modelos homologados en el momento de publicar el reglamento son :

Motor Modern modelos SW-x, MP-x y X-xx

Schöler Pantera ,Tigre , Puma , Striker y Click

Plafit Excel Full Racing, Plafit Excel Pro, Super24, Super32

PN Slot GZ

Jens Minizett

Las únicas modificaciones permitidas serán:

-Cambiar piezas de origen del chasis (excepto la placa base) por piezas destinadas a ejercer exactamente la misma función y para el mismo chasis.

La substitución de una placa base de un chasis por otra placa base del mismo fabricante del chasis se considerará cambio de modelo de chasis, no de placa base.

- Modificar el soporte de guía para poder montar una guía tipo Ninco o similar.

- En los chasis con orificio en el alojamiento del motor , se permite acoplar una placa metálica en dicho orificio para mejorar la refrigeración del motor.

- En los chasis con suspensiones, se permite ajustar las holguras de los encajes de las suspensiones a fin de optimizar el funcionamiento de la suspensión.

En los chasis PN además

Campeonato de España 2011 GrupoZ Resistencia

-Se permite reducir el ancho y el grosor del soporte delantero de carrocería a fin de poder usar determinadas carrocerías.

En todos ellos se permitirá la utilización de rodamientos a bolas, siempre y cuando ello no suponga una modificación del chasis.

Motor :

Fox (26.000rpm) suministrado por la organización

Guía :

Única y libre, pero debe de estar comercializada en España. Su longitud no puede exceder los 3 cm.

Ejes:

De 3mm de diámetro.

No están permitidos los diferenciales.

Piñón y Corona:

De marca y modelo libre dentro de los comercializados en España.

Relación piñón/ corona fija : piñón de 10/ corona de 40.

Llantas :

De marca, material y diseño libre, pero deben tener un tamaño mínimo de 15 mm de diámetro y 6 mm de ancho y un tamaño máximo de 22,5mm de diámetro y 17mm de ancho.

Neumáticos:

De color negro, marca, material y dibujo, libres, y deben cubrir la llanta en toda su anchura. No se permiten los neumáticos de formas cónicas o no planas. La utilización de aditivos queda a discreción del club organizador

Imanes:

No están permitidos a excepción de los imanes del motor.

Contrapesos:

Se permite lastrar el coche, pero los lastres deben estar siempre por encima del chasis .

Medidas:

Eje delantero: La anchura máxima permitida es la de la carrocería en el paso de ruedas delantero.

Eje trasero: La anchura máxima permitida es la de la carrocería en el paso de ruedas trasero.

Mandos:

Esta permitido cualquier mando comercializado, siempre y cuando no aumente el voltaje suministrado por la fuente de alimentación.

Otras disposiciones:

La carrocería podrá ser decorada con los colores que desee el piloto, siempre y cuando, se asemejen a los que se puedan encontrar en un coche de competición y no atenté al buen gusto. No esta permitido pintar las carrocerías por la parte interior.