

# Campeonato de España 2011 Producción Falcon 1/24

## **Chasis:**

Chasis de producción industrial en chapa prensada de dos o tres piezas de 4", cuyo precio venta al público no supere los 35 euros.

Ejemplos de chasis que cumplen esta condición:

- Parma Flex
- Champion TurboFlex
- Mosetti
- JK

## **Motor:**

Falcon VII (47.000rpm) entregado por la organización.

## **Transmisión:**

La relación es fija con piñón de 11 dientes y corona de 36 dientes

Los engranajes cónicos no están permitidos.

## **Ejes y cojinetes:**

Ejes macizos de acero. Los ejes huecos no están permitidos

Los rodamientos a bolas están permitidos.

## **Guía y cables:**

Cables libres

Guía libre y única, no puede superar los 3cm de longitud o anchura

## **Ruedas:**

Mínimo 12,7mm de diámetro por 0,8mm de diámetro. Las ruedas deben estar verticales, y su eje debe estar situado en la posición prevista originalmente en el chasis.

Las ruedas pueden montarse sobre agujas, pero estas deben colocarse en la posición que ocuparía el eje delantero.

Traseras libres

## **Dimensiones y pesos:**

Anchura máxima del vehículo (sin incluir las sujeciones de la carrocería) 83,5 mm.

La corona de transmisión no puede sobresalir por debajo del Chasis.

Se permite la utilización de lastre.

## **Imanes:**

No se permiten otros imanes que los del motor.

## **Carrocería:**

De lexan, reproduciendo modelos de coches GT o Le Mans .

Las carrocerías permitidas son las especificadas en el anexo de "carrocerías permitidas".

La aceptación de cualquier carrocería no incluida en dicha lista, quedará a discreción de la dirección de carrera.

La altura máxima del ala trasera será de 38mm.

Las carrocerías deberán estar cortadas por la línea de corte y deberán tener un borde frontal de 1mm de altura como mínimo.

## **Voltaje:**

Las carreras se disputarán a un voltaje de 13 voltios.