

Campeonato de España 2013 Clasicos 1/24

Reglamento técnico.

Carrocería:

La carrocería deberá la reproducción a escala 1/24 de un auto de competición real que haya disputado competiciones antes de 1974..

Podrá estar fabricada de plástico inyectado, resina o fibra y deberá incluir un cockpit con piloto y volante.

El piloto deberá tener como mínimo las extremidades superiores y la cabeza.

La carrocería deberá tener los dorsales correspondientes.

Las carrocerías que presenten una desviación exagerada en las medidas respecto al original no serán admitidas.

Chasis :

El chasis es libre en cuanto a material y fabricante.

Debe ser ajustable en medidas y sus piezas solo se podrán unir usando tuercas y tornillos.

Motor :

Motor Fox (26.000rpm) entregado por la organización.

Se permiten los refrigeradores de motor usados en los MiniZ de radio control

Guía :

Única y libre, pero debe de estar comercializada en España. Su longitud no puede exceder los 3 cm.

Ejes:

De 3mm de diámetro.

No están permitidos los diferenciales.

Piñón :

10 dientes entregado por la organización. (10 dientes y 6,0mm de diámetro)

Corona:

Libre dentro de las comercializadas en Europa.

Relación piñón/ corona fija : piñón de 10/ corona de 40.

Llantas :

De marca, material y diseño libre, pero el diámetro debe corresponderse con el tamaño real de las llantas del coche reproducido y el ancho no deberá ser inferior a 6mm ni superior a 17mm .

Neumáticos:

De color negro, marca, material y dibujo, libres, y deben cubrir la llanta en toda su anchura. No se permiten los neumáticos de formas cónicas o no planas.

El diámetro de la rueda completa debe corresponderse con el tamaño real de las ruedas del coche reproducido.

Imanes:

No están permitidos a excepción de los imanes del motor.

Contrapesos:

Se permite lastrear el coche, pero los lastres deben estar siempre por encima del chasis .

Los lastres fabricados por el mismo fabricante del chasis y vendidos como accesorios para el chasis en cuestión se consideran parte del chasis.

Medidas:

Eje delantero: La anchura máxima permitida es la de la carrocería en el paso de ruedas delantero.

Eje trasero: La anchura máxima permitida es la de la carrocería en el paso de ruedas trasero.

Campeonato de España 2013 Clasicos 1/24

Mandos:

Esta permitido cualquier mando comercializado, siempre y cuando no aumente el voltaje suministrado por la fuente de alimentación.

Otras disposiciones:

La carrocería podrá ser decorada con los colores que deseé el piloto,. siempre y cuando, se asemejen a los que se puedan encontrar en un coche de competición y no atenté al buen gusto.