

Campeonato de España 2013 GT 1/24 Open

Reglamento técnico.

Carrocería:

La carrocería deberá reproducir un automóvil de competición a escala 1/24 que haya disputado alguno de los siguientes campeonatos : FIA GT, Cpto España GT, Japan GT, Le Mans (cat.GT2 o GT3).

El modelo de automóvil reproducido deberá haber disputado alguna carrera en los últimos 10 años.

El material de la carrocería deberá ser plástico inyectado, resina o fibra.

La carrocería deberá incluir un cockpit con piloto tridimensional y volante.

También deberá incluir aquellos apéndices aerodinámicos que incluya el auto original 1:1 (alerón, difusores, spoiler,..)

Chasis :

El chasis es libre en cuanto a material y fabricante.

Debe ser ajustable en medidas y sus piezas solo se podrán unir usando tuercas y tornillos.

Motor :

Libre de caja corta (ejemplos: Fox, NSR Shark, Proslot Euro, JK Hawk, Falcon, Scaleauto SC-14,..)

Guía :

Única y libre, pero debe de estar comercializada en España. Su longitud no puede exceder los 3 cm.

Ejes:

De 3mm de diámetro.

No están permitidos los diferenciales.

Piñón y Corona:

De marca y modelo libre dentro de los comercializados en Europa

Llantas :

De marca, material y diseño libre, pero deben tener un tamaño mínimo de 20 mm de diámetro y 6 mm de ancho y un tamaño máximo de 22,5mm de diámetro y 17mm de ancho.

Neumáticos:

De color negro, marca, material y dibujo, libres, y deben cubrir la llanta en toda su anchura. No se permiten los neumáticos de formas cónicas o no planas.

El diámetro externo de las ruedas deberá ser como mínimo de 25mm.

Imanes:

No están permitidos a excepción de los imanes del motor.

Contrapesos:

Se permite lastrar el coche, pero los lastres deben estar siempre por encima del chasis .

Los lastres fabricados por el mismo fabricante del chasis y vendidos como accesorios para el chasis en cuestión se consideran parte del chasis.

Medidas:

Eje delantero: La anchura máxima permitida es la de la carrocería en el paso de ruedas delantero.

Eje trasero: La anchura máxima permitida es la de la carrocería en el paso de ruedas trasero.

Mandos:

Esta permitido cualquier mando comercializado, siempre y cuando no aumente el voltaje suministrado por la fuente de alimentación.

Campeonato de España 2013 GT 1/24 Open

Otras disposiciones:

La carrocería podrá ser decorada con los colores que desee el piloto, siempre y cuando, se asemejen a los que se puedan encontrar en un coche de competición y no atente al buen gusto. No está permitido pintar las carrocerías por la parte interior.