

# Campeonato de España 2013 GrupoZ Resistencia

## Reglamento técnico.

### Carrocería:

La carrocería deberá estar comercializada para vehículos Mini Z de Radio Control.

En la carrocería no se podrá efectuar ninguna modificación a excepción del recorte de los soportes utilizados por los coches Mini Z de radio control.

La carrocería debe ser de plástico inyectado. Las carrocerías de lexan así como los cristales de dicho material no están permitidas.

La carrocería no puede ser aligerada, ni se pueden retocar los pasos de ruedas. Las carrocerías pintadas por el interior sospechosas de haber sido manipuladas serán excluidas.

La carrocería no requiere la presencia de un cockpit ni de piloto, pero su inclusión queda a la discreción del piloto participante en la prueba en los coches capotados, en los descapotados se deberá incluir un cockpit y un piloto y no se podrán ver los elementos mecánicos del chasis.

La carrocería deberá cubrir todas las partes mecánicas, ruedas, chasis y guía, siempre visto desde la parte superior del coche.

La carrocería deberá estar entre los modelos homologados que son:

- Porsche 962.
- Mazda 787B.
- Sauber Mercedes C9.
- Nissan R390

La carrocería del Mazda puede ser retocada en los laterales a fin de poder usar soportes planos y la parte del difusor y soporte de alerón a fin de poder usar soportes de eje trasero regulables .

La carrocería del Mercedes Sauber C9 puede ser retocada en la parte del difusor y soporte de alerón a fin de poder poner los chasis de slot, además se le puede dotar de una cúpula para poder alojar la corona.

Las carrocerías se pueden reforzar siempre y cuando no se altere su aspecto exterior.

Los soportes del alerón trasero se pueden substituir por soportes de goma o espuma a fin de evitar roturas, siempre y cuando el alerón (que deberá ser el original) quede en la misma posición que tenía originalmente.

Las carrocerías de lexan así como los cristales de lexan comercializados para MiniZ no están permitidos.

### Chasis :

El chasis es libre en cuanto a material y fabricante.

Debe ser ajustable en medidas y sus piezas solo se podrán unir usando tuercas y tornillos.

### Motor :

Libre de caja corta (ejemplos: Fox, NSR Shark, Proslot Euro, JK Hawk, Falcon, Scaleauto SC-14,..)

### Guía :

Única y libre, pero debe de estar comercializada en España. Su longitud no puede exceder los 3 cm.

### Ejes:

De 3mm de diámetro.

No están permitidos los diferenciales.

### Piñón y Corona:

De marca y modelo libre dentro de los comercializados en Europa.

### Llantas :

De marca, material y diseño libre, pero deben tener un tamaño mínimo de 15 mm de diámetro y 6 mm de ancho y un tamaño máximo de 22,5mm de diámetro y 17mm de ancho.

# Campeonato de España 2013 GrupoZ Resistencia

## **Neumáticos:**

De color negro, marca, material y dibujo, libres, y deben cubrir la llanta en toda su anchura. No se permiten los neumáticos de formas cónicas o no planas. La utilización de aditivos queda a discreción del club organizador

## **Imanes:**

No están permitidos a excepción de los imanes del motor.

## **Contrapesos:**

Se permite lastrar el coche, pero los lastres deben estar siempre por encima del chasis .  
Los lastres fabricados por el mismo fabricante del chasis y vendidos como accesorios para el chasis en question se consideran parte del chasis.

## **Medidas:**

Eje delantero: La anchura máxima permitida es la de la carrocería en el paso de ruedas delantero.

Eje trasero: La anchura máxima permitida es la de la carrocería en el paso de ruedas trasero.

## **Mandos:**

Esta permitido cualquier mando comercializado, siempre y cuando no aumente el voltaje suministrado por la fuente de alimentación.

## **Otras disposiciones:**

La carrocería podrá ser decorada con los colores que desee el piloto, siempre y cuando, se asemejen a los que se puedan encontrar en un coche de competición y no atenté al buen gusto. No esta permitido pintar las carrocerías por la parte interior.