

Campeonato de España 2013 GrupoZ Sprint

Reglamento técnico.

Carrocería:

La carrocería deberá ser cualquier carrocería de Turismo o GT comercializada para vehículos Mini Z de Radio Control fabricada en plástico inyectado.

En la carrocería no se podrá efectuar ninguna modificación a excepción del recorte de los soportes utilizados por los coches Mini Z de radio control.

No se permite cambiar los cristales por cristales de lexan.

La carrocería no puede ser aligerada, ni se pueden retocar los pasos de ruedas. Las carrocerías pintadas por el interior sospechosas de haber sido manipuladas serán excluidas. Tampoco se pueden retocar, modificar o aligerar los apéndices aerodinámicos que incluya.

La carrocería no requiere la presencia de un cockpit ni de piloto, pero su inclusión queda a la discreción del piloto participante en la prueba en los coches capotados, en los descapotados se deberá incluir un cockpit y un piloto y no se podrán ver los elementos mecánicos del chasis.

La carrocería deberá cubrir todas las partes mecánicas, ruedas, chasis y guía, siempre visto desde la parte superior del coche.

Las carrocerías de lexan así como los cristales de lexan comercializados para MiniZ no están permitidos.

Chasis :

El chasis es libre en cuanto a material y fabricante.

Debe ser ajustable en medidas y sus piezas solo se podrán unir usando tuercas y tornillos.

Motor :

Motor Fox (26.000rpm) entregado por la organización.

Se permiten los refrigeradores de motor usados en los MiniZ de radio control

Guía :

Única y libre, pero debe de estar comercializada en España. Su longitud no puede exceder los 3 cm.

Ejes:

De 3mm de diámetro.

No están permitidos los diferenciales.

Piñón :

10 dientes entregado por la organización. (10 dientes y 6,0mm de diámetro)

Corona:

Libre dentro de las comercializadas en Europa.

Relación piñón/ corona fija : piñón de 10/ corona de 40.

Llantas :

De marca, material y diseño libre, pero deben tener un tamaño mínimo de 15 mm de diámetro y 6 mm de ancho y un tamaño máximo de 22,5mm de diámetro y 17mm de ancho.

Neumáticos:

De color negro, marca, material y dibujo, libres, y deben cubrir la llanta en toda su anchura. No se permiten los neumáticos de formas cónicas o no planas.

Imanes:

No están permitidos a excepción de los imanes del motor.

Contrapesos:

Se permite lastrar el coche, pero los lastres deben estar siempre por encima del chasis .

Campeonato de España 2013 GrupoZ Sprint

Los lastres fabricados por el mismo fabricante del chasis y vendidos como accesorios para el chasis en question se consideran parte del chasis.

Medidas:

Eje delantero: La anchura máxima permitida es la de la carrocería en el paso de ruedas delantero.
Eje trasero: La anchura máxima permitida es la de la carrocería en el paso de ruedas trasero.

Mandos:

Esta permitido cualquier mando comercializado, siempre y cuando no aumente el voltaje suministrado por la fuente de alimentación.

Otras disposiciones:

La carrocería podrá ser decorada con los colores que desee el piloto, siempre y cuando, se asemejen a los que se puedan encontrar en un coche de competición y no atenté al buen gusto. No esta permitido pintar las carrocerías por la parte interior.

Lista de carrocerías homologadas:

Las carrocerías homologadas son todas aquellas de turismos o GT de la serie AutoScale de Kyosho (a excepción de las de Monster Trucks), así como cualquier replica de estas de bajo coste (Iwaver, etc...).