Campeonato de España 2013 Producción 1/24

Categorías Falcon y G12

1. Chasis:

Chasis de producción industrial en chapa prensada de dos o tres piezas de 4", cuyo precio venta al publico no supere los 35 euros.

Ejemplos de chasis que cumplen esta condicion:

- Parma Flex
- Champion TurboFlex
- Mosetti
- JK

2. Motor:

Los motores permitidos son:

Categoría Falcon : Falcon, TSRF, Trinity, MiniBrute, Proslot EURO (con los inducidos 47K, PD) , Hawk (con los inducidos 47K, PD,), 16D, S16D, C-Can (con inducidos maximo S16).

Categoría G12: C-Can (con inducidos maximo X12), Hawk (con los inducidos BD, HK,X12), Proslot EURO (con los inducidos BD, HK, X12)

3. Transmisión:

El piñon y corona son de libre eleccion.
La relación piñon corona es Libre.

4. Ejes y cojinetes:

Ejes macizos de acero. Los ejes huecos no están permitidos
Los rodamientos a bolas están permitidos.

5. Guía y cables:

Cables libres
Guía libre y única, no puede superar los 3cm de longitud o anchura

6. Ruedas:

Delanteras:

Minimo 12,7mm de diametro por 0,8mm de diametro. Las ruedas deben estar verticales, y su eje debe estar situado en la posicion prevista originalmente en el chasis.

Las ruedas pueden montarse sobre agujas, pero estas deben colocarse en la posicion que ocuparia el eje delantero.

Traseras:

Libres

Campeonato de España 2013 Producción 1/24

Categorías Falcon y G12

7. Dimensiones y pesos:

Anchura máxima del vehículo (sin incluir las sujeciones de la carrocería) 83,5 mm.

La corona de transmisión no puede sobresalir por debajo del Chasis.

Se permite la utilización de lastre.

8. Imanes:

No se permiten otros imanes que los del motor.

9. Carrocería:

De lexan, reproduciendo modelos de coches GT o Le Mans .

Las carrocerías permitidas son las especificadas en el anexo de "carrocerías permitidas".

La aceptación de cualquier carrocería no incluida en dicha lista, quedará a discreción de la dirección de carrera, pero deberán, en cualquier caso, cumplir con las siguientes medidas:

La altura máxima del ala trasera será de 38mm.

La longitud máxima de los planos laterales del alerón trasero será de 30mm.

Las carrocerías deberán estar cortadas por la línea de corte y deberán tener un borde frontal de 1mm de altura como mínimo.

10. Voltaje:

Las carreras se disputarán a un voltaje de 13 voltios.